

трирована главным образом в северной низменной части Молодечно. Жилая усадебная зона представлена старыми районами городской застройки (Лесные, Залинейный на севере), включенными в состав города деревнями (Здемелево и Буховщина на западе, Великое Село на востоке, Шнуры на юго-востоке) и коттеджными поселками на юге, востоке и северо-востоке Молодечно.

Общественная зона занимает 4,9 % площади Молодечно. Ее основной массив расположен в центре города, где торговые объекты и государственные учреждения сочетаются с малоэтажной многоквартирной застройкой. В целом, участки общественной зоны довольно равномерно распределены по территории города.

Производственная зона занимает 27,8 % площади Молодечно, ее два крупнейших массива на западе и к востоку от центра города примыкают к железной дороге. В связи с концентрацией основных предприятий на западе города роза ветров в целом неблагоприятна для проживания населения, однако отсутствие вредных производств несколько компенсирует этот недостаток.

Рекреационно-ландшафтная зона составляет 5,1 % территории Молодечно и представлена парком Победы в центре, Комсомольским парком на севере, парком на месте бывшей военной части на западе и формирующимся на юго-востоке города парком, а также рядом скверов. Пространственный анализ выявил недостаточную организацию зеленых зон в северо-западной и восточной частях города.

Таким образом, ГИС-картографирование и пространственный анализ функционального зонирования позволяют выявить существующие недостатки городской планировки и сформулировать предложения по их устранению.

РЕГИОНАЛЬНЫЕ РАЗЛИЧИЯ УРОВНЯ УРБАНИЗАЦИИ РЕГИОНОВ МИРА В XXI ВЕКЕ

Смушко П.В.

Белорусский государственный университет, г. Минск

E-mail: Pascha_smuschko@mail.ru

Современные процессы роста, состава и размещения населения вызывают много сложных проблем. Одним из важнейших вопросов является процесс урбанизации. Урбанизация – одна из самых важных составных ча-

стей социально-экономического развития. Урбанизация – это исторический процесс повышения роли городов в развитии общества, который охватывает изменения в размещении производства и, прежде всего, в расселении населения, его социально-профессиональной, демографической структуре, образе жизни, культуре и т.д. Урбанизация – многосторонний социально-экономический, демографический и географический процесс, происходящий на основе исторически сложившихся форм общественного и территориального разделения труда [1].

Данное исследование посвящено процессам урбанизации в мире и отдельных регионах, ее стадиям, формам, региональным различиям и особенностям. Рассматривается в работе также концепция мировых городов. Актуальность темы настоящей курсовой работы объясняется важностью этого процесса в жизни общества в связи с увеличивающимися темпами роста доли городского населения в мире, ростом численности населения, прежде всего, в больших городах. Изучение данного вопроса необходимо для разработки демографической и миграционной политики.

Цель работы – провести экономико-географический анализ процесса урбанизации в глобальном и региональном разрезе в XXI веке. На основании поставленной цели были поставлены следующие задачи: 1) рассмотреть методику изучения процесса урбанизации; 2) выявить региональные особенности современного процесса урбанизации; 3) проанализировать различия в характере процесса урбанизации развитых и развивающихся стран; 4) описать урбанизацию в контексте глобализационных процессов.

При написании работы были использованы следующие источники: статьи из научных журналов, справочники, бюллетени, статьи из энциклопедий, учебные пособия, интернет-ресурсы. Информационной базой исследования выступили статистические материалы ООН, Бюро Цензов США и других профильных организаций.

В ходе работы активно использовались метод сравнительно-географического анализа демографических показателей, метод географической классификации, картографический метод.

В ходе исследования были получены следующие выводы.

Основными формами городского расселения в мире в настоящее время являются агломерации, урбанизированные районы, урбанизированные зоны, мегалополисы. Урбанизация как демографический процесс зародилась еще на заре времен вместе с появлением городов. Она имеет глубокие исторические корни. Наиболее распространенной теорией стадий урбани-

зации является теория Джиббса, которая была разработана на основе анализа общих тенденций развития данного процесса [1].

На разных стадиях урбанизации существуют характерные пространственные формы, которые соответствуют развитию процесса на данной территории. Наиболее важным показателем урбанизации является доля городского населения в численности населения.

Процесс урбанизации в экономически развитых и развивающихся странах несомненно имеет свои особенности. Уровень урбанизированности, как правило, наиболее высок в индустриальных и постиндустриальных странах, и ниже всего – в отсталых аграрных странах. За общими показателями урбанизации стран кроется разное географическое содержание (велики порайонные различия в развитии городов, в соотношении центров разной людности и т.д.). В некоторых странах доля городского населения высока за счет единичных непомерно разросшихся городов, тогда как в целом для их территории развитие городских поселений менее характерно (Венгрия, Уругвай). В других странах, наоборот, особенно велико число средних и малых городских поселений, и лидерство первого города страны выражено слабо (Швейцария) [2].

Степень урбанизации Европы составляет 78,9%, большинство стран находится на четвертой стадии урбанизации, страны Восточной Европы находятся на третьей стадии, наиболее развитые страны - Германия, Великобритания, Франция вступили в пятую стадию урбанизации. Для региона характерен не столько быстрый темп роста доли городского населения, сколько особенно интенсивное развитие процессов субурбанизации и образования на этой основе новых пространственных форм городского населения – городских агломераций, мегалополисов.

Степень урбанизированности Северной Америки составляет 79%, Южной – 81%. Особенности урбанизации данных регионов является широкое распространение «ложной урбанизации» в Латинской Америке и быстрый рост и широкое распространение пригородных форм расселения, с которым связана субурбанизация, в Северной Америке.

Доля городского населения Юго-Восточной Азии составляет 51%, а Африки – 38 % (урбанизационный переход пока не завершен). Для Африки характерны сверхвысокие темпы роста численности городского населения. Для обоих регионов характерны «ложная урбанизация», внутрирегиональная дифференциация урбанизации и рост числа городов[4].

Крупные города и агломерации продолжают расти за счет собственного натурального прироста, миграции населения из сельской местности и

даже других стран, занимая все большие площади, создавая все более сложные структуры.

В связи с процессами глобальной транснационализации мирового хозяйства возникли глобальные города, имеющие ключевое значение для больших регионов Земли и оказывающие на них серьезное политическое, экономическое или культурное влияние. В целом, можно отметить, что процесс урбанизации в современном мире занимает ключевое место. В разных регионах урбанизация имеет свои пространственные особенности.

Литература

1. Антипова Е. А., География населения мира (Курс лекций). – М.: БГУ, 2012. – 263 с.
2. Максаковский В.П. Географическая картина мира. Кн. 2. Региональная характеристика мира. – М.: Дрофа, 2007. – 480 с.
3. Статистические данные о населении и карты [Электронный ресурс].- Режим доступа <http://www.citypopulation.de/world/Agglomerations.html> – Дата доступа: 04.03.2015.
4. Бюро Цензов США [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.census.gov/popclock/> – Дата доступа: 03.03.2015.

ПРОСТРАНСТВЕННО-ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА МАЛЫХ ГОРОДОВ БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ (НА ПРИМЕРЕ МАЛОРИТЫ)

Стасюкевич О.П.

Белорусский государственный университет, г. Минск

E-mail: olyastasyukevich@mail.ru

Актуальность исследования заключается в том, что пространственная структура города отображает местоположение и взаиморасположение различных городских элементов в пространстве для осуществления связей в процессе развития и функционирования города. Пространственную (территориально-планировочную) структуру города образуют территории (функциональные зоны) различного назначения (промышленные, селитебные, коммунально-складское, внешнего транспорта, рекреационные и т.п.), взаимодействующие между собой. Существенную роль в структуре города играет коммуникационная сеть, обеспечивающая возможность связей между его элементами. Пространственная структура города во многом определяется величиной города; экономическими,